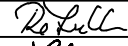

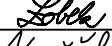
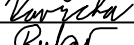
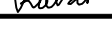


H3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL		
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš VAVŘIČKA		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TYRA		DATUM	11/2023
NÁZEV AKCE: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru Třinec-Tyra - rekonstrukce		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	22062
		ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H3

DOKUMENTACE

PDPS

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce
Stavebník:	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
Katastrální území:	Tyra [772445]
Obec:	Třinec [598810]
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Extravilán města Třinec, městská část Tyra
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v..

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Most se nachází ve městě Třinec v městské části Tyra na místní komunikaci MK 447c. Most se nachází v místě napojení MK 447c na silnici III/4681 a tvoří jediné přístupové místo k obytné zástavbě.

Na mostě vzhledem k jeho stavebnímu stavu dle hlavní mostní prohlídky z roku 2020 je snižena zatížitelnost (normální na 3,5t). Ocelová konstrukce je značně zkorodovaná, především konstrukce mostovky, kde v některých místech chybí část průřezu. Vzhledem ke špatnému stavu konstrukce bylo rozhodnuto k přestavbě mostu.

Most tvoří jedinou přístupovou cestu k obytné zástavbě na pravém břehu potoka Tyry, proto je nutné po celou dobu rekonstrukce zajistit přístup na pravý břeh. Vzhledem k poměrně stísněným místním podmínkám bylo rozhodnuto o provedení stavby ve dvou etapách.

Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu přes potok Tyra v městské části Třinec Tyra (SO 201).

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění dopravně inženýrských opatření (SO 182)
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

Etapu I

- Provedení odkopu na pravé straně III/4681
- Frézování a odstranění vozovkových vrstev a zábradlí u levé římsy
- Odříznutí 1 ocelové nosníku a zajištění konstrukce
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1 a OP2
- Částečná demolice stávajících opěr a nábrežní zdi

- Provedení základu a části dříku u OP2
- Provedení hlubinného založení mostu na mikropilotách skrze stávající konstrukce
- Provedení nových úložných prahů u OP1 a OP2
- Provedení bednění a armování nosné konstrukce
- Betonáž NK
- Izolace mostovky
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení zábradlí
- Provedení vozovkových vrstev
- Úprava ploch kolem mostu pro provedení etapy 2
- Uvedení části mostu do provozu

Etapu II

- Frézování a odstranění vozovkových vrstev a zábradlí u pravé římsy
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1 a OP2
- Demontáž stávající konstrukce mostu
- Částečná demolice stávajících opěr a nábrežní zdi
- Provedení hlubinného založení mostu na mikropilotách skrze stávající konstrukce
- Provedení nových úložných prahů u OP1 a OP2
- Provedení bednění a armování nosné konstrukce
- Betonáž NK
- Izolace mostovky
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení zábradlí
- Provedení vozovkových vrstev
- Úprava ploch kolem mostu do finální podoby
- Uvedení mostu do provozu

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

SO 201 pro obě Etapy

- Po odstranění příslušenství
- Po demolici NK
- Po provedení založení, pažení a provedení výkopů pro spodní stavbu
- Po dokončení spodní stavby
- Po vyarmování nosné konstrukce (před betonáží)
- Po betonáži před pokládkou izolace.
- Po zhotovení mostních říms
- Po osazení záchytného systému
- Po provedení vozovkových vrstev

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

S ohledem na charakter stavby je pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.

V Brně, listopad 2023

Ing. Lukáš Vavříčka